



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



Centro de Estudios
Aeronáuticos



II ENCUENTRO DE INVESTIGACIÓN DESARROLLO E INNOVACIÓN EN EL SECTOR AERONÁUTICO

PLAN ESTRATÉGICO | 20
AERONÁUTICO | 30



E·I·OEA





Centro de Entrenamiento y Simulación de Emergencias Aeromarítimas

Capitán de Corbeta Jorge A. García
Escuela de Aviación Naval.

December 2013

Crew Change Day

AMARIZAJE DE EMERGENCIA

Un helicóptero al amarizar se **invierte** y permanece en una posición donde **todas las salidas están sumergidas**, lo que significa que aquellos que sobreviven al impacto de la aeronave contra el agua deben hacer un **escape subacuático**.



ANTECEDENTES

ARC 215

03 de septiembre de 2002 20:13 R

Aproximación a la fragata misilera
ARC “Almirante Padilla”

Amarizaje de Emergencia

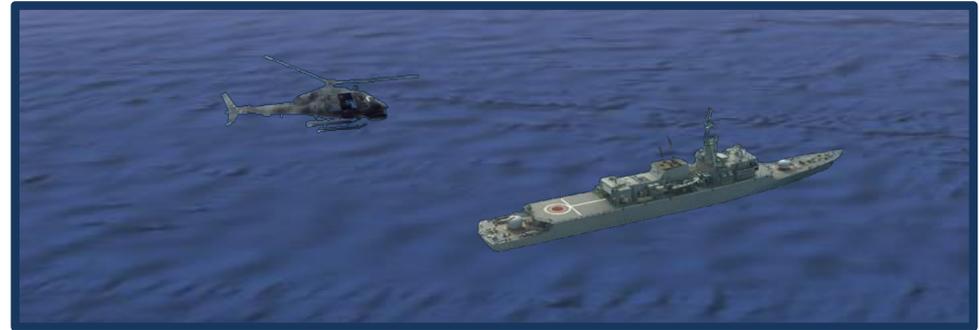
Coordenadas Lat. 05°19'52''N, Lon.
77°48'41''W,

Perdida total de la aeronave

2 Tripulantes fallecidos

2 Tripulantes rescatados

1 Pasajero rescatado



“El copiloto rescatado resaltó la importancia de haber tenido habilidades y competencias subacuáticas desarrolladas en un curso de buceo militar realizado anteriormente, gracias a estas habilidades pudo afrontar de una mejor manera la situación de emergencia y logro tener la calma suficiente para evacuar la cabina.”

ANTECEDENTES

ARC 204

09 de diciembre de 2016 20213 R

Vuelo recto y nivelado

Amarizaje de Emergencia

15 millas al norte de la Isla de San Andrés

Perdida total de la aeronave

5 Tripulantes rescatados

1 Pasajero desaparecido

“El piloto rescatado resaltó la importancia de haber tenido la capacitación en supervivencia en el mar y escape de cabina, la cual le generó una memoria muscular que le ayudo a evacuar la cabina y posteriormente realizar los procedimientos de supervivencia, añade que toda su tripulación contaba con la capacitación, lo cual fue de vital importancia para atender la emergencia de la aeronave y luego evacuar el helicóptero que estaba invertido, para posteriormente ser rescatados.”



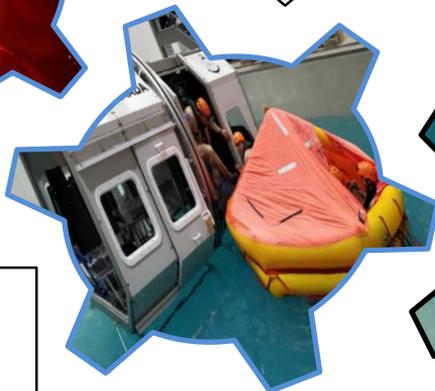
FACTORES INFLUYENTES



ESTRUCTURA DEL ENTRENAMIENTO



EQUIPOS DE EMERGENCIA Y SUPERVIVENCIA



RIESGOS DE OPERACIÓN SOBRE CUERPOS DE AGUA



FISIOLOGÍA SUBACUÁTICA Y SISTEMAS DE RESPIRACIÓN



ENTRENAMIENTO PARA EVACUAR UNA CABINA EN AGUAS POCO PROFUNDAS



ENTRENAMIENTO DINÁMICO PARA EVACUAR DE UNA CABINA DEBAJO DEL AGUA

PLAN CURRICULAR

ASIGNATURA	COMPETENCIAS
RIESGOS DE OPERACIÓN SOBRE CUERPOS DE AGUA	<ol style="list-style-type: none"> 1. Identificar los riesgos relacionados con la operación aérea sobre cuerpos de agua. 2. Minimizar los riesgos que se pueden presentar en una operación aérea sobre cuerpos de agua.
EQUIPOS DE EMERGENCIA Y SUPERVIVENCIA	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utilizar de manera correcta los equipos de emergencia y supervivencia de una aeronave.
FISIOLOGÍA SUBACUÁTICA Y SISTEMAS DE RESPIRACIÓN	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aprender las técnicas de respiración para mantener una apnea prolongada. 2. Uso adecuado de los equipos de respiración de emergencia.
ENTRENAMIENTO PARA EVACUAR UNA CABINA EN AGUAS POCO PROFUNDAS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aprender las técnicas de evacuación de una cabina en aguas poco profundas.
ENTRENAMIENTO DINÁMICO PARA EVACUAR UNA CABINA DEBAJO DEL AGUA	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aprender las técnicas de evacuación de cabina sumergida con equipos de respiración de emergencia, en condiciones meteorológicas adversas.



MUCHAS GRACIAS



ALAS SOBRE EL MAR